



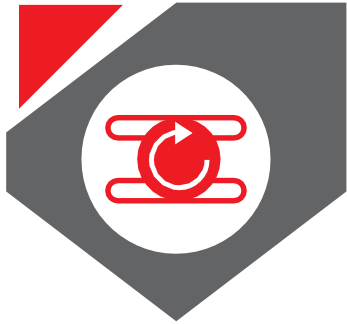
Midi-koparka B7-5B

Masa robocza: 8030/8080 kg

Siła na ramieniu: 3925 kgf

Siła na łyżce: 5590 kgf





> **KOMPAKTOWOŚĆ**

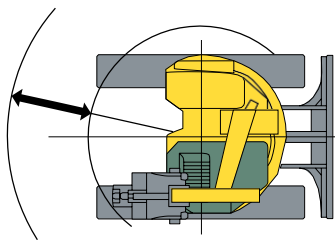
B7-5B

Unikalny wysięgnik Yanmar Σ: przełom w koncepcji koparki z krótką rufą.

Model B7Σ stworzono dla użytkowników chcących kopać głębiej i bardziej efektywnie. Jest idealnym rozwiązaniem do pracy w ograniczonym i gęsto zabudowanym terenie miejskim. Sugerowane obszary wykorzystania maszyn tej serii obejmują budowę ścieków wodnych, rurociągów gazowych oraz kładzenie kabli telekomunikacyjnych

Zalety wysięgnika Yanmar Σ:

- > W wąskich wykopach przewagę pokazuje wysięgnik typu "offset", który dzięki swojej konstrukcji podczas pracy nie zawadza o krawędź wykopu tak jak ma to miejsce w przypadku tradycyjnych koparek z krótką rufą, co pozwala
 - Zwiększyć głębokość kopania
 - Zmniejszyć nawarstwianie obsypów na dnie wykopu
- > Wydajność kopania, nawet poniżej przegród między szalunkami wykopu
- > Zwiększona produktywność podczas załadunku ciężarówek: łyżka jest w stanie osiągnąć tylnej części załadunkowej optymalizując tym samym proces napełniania i redukując ilość manewrów ciężarówki
- > Efektywność podczas pracy na wysokości (rozbiórki)



Bardzo mały promień obrotu

- > Pełen obrót (nadwozie wraz z wyposażeniem) w obrysie gąsienic
- > Idealnie przystosowany do prowadzenia wykopów w warunkach miejskich: kładzenie rur, prace drogowe...



Łyżka przechodzi tuż poniżej przegrody między szalunkami wykopu

Optymalne poziomowanie ładunku na ciężarówce

Wysięgnik Σ pozwala osiągnąć każdego miejsca przestrzeni załadunkowej ciężarówki i wyrównać ładunek, co również ułatwia jego rozładunek

YANMAR



WYSOKA WYDAJNOŚĆ

B7-5B



Efektywność i stabilność przewyższające typowe koparki z krótką rufą

System « VIPPS® » (Układ 3 pomp hydraulicznych):

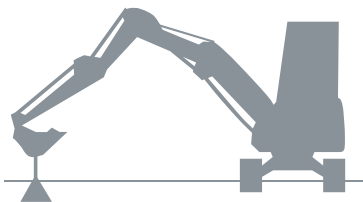


Układ hydrauliczny wyposażony w dwutłokową pompę o zmiennym przepływie, pompę zębatą i rozdzielacz

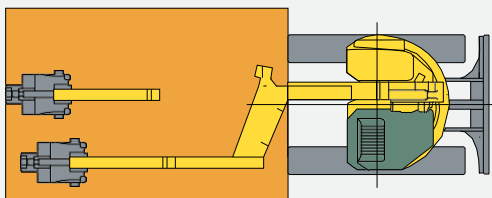
- > Zwiększona prędkość pracy dzięki połączeniu pomp we wzajemnie wspomagający się układ
- > Ciągła praca bez zacięć wszystkich systemów nawet podczas jazdy



Wysięgnik Σ stworzono ze stali o wysokiej wytrzymałości, około 1.5 razy wytrzymalszej niż standardowa stal. Obniżona masa oraz optymalnie ustawiony środek ciężkości zapewniają stabilną równowagę



Stal o wysokiej wytrzymałości zapewniająca wydajniejszą pracę, stabilność oraz redukcję masy.



Wyjątkowa stabilność i siła podnoszenia



Kombinacja szerokiej przeciwwagi, asymetrycznych gąsienic (opatentowany przez Yanmar system VICTAS®) oraz doskonałego rozłożenia masy wprowadza model B7-5B na imponujący poziom stabilności i bezprecedensowego udźwigu.

Działanie systemu VICTAS® polega na zwiększeniu powierzchni nośnej poprzez zwiększenie rozstawu osi oraz asymetrycznym podziale gąsienic. Zapewnia:

- > Zwiększoną stabilność oraz udźwig
- > Mniejsze uszkodzenia podłoża oraz zużycie gąsienic
- > Spokojną jazdę bez wibracji



Technologia YANMARA jako połączenie długiego doświadczenia oraz niezrównanej znajomości branży silników diesla zapewnia wysoką wydajność i jest przyjazna środowisku

Dieslowski silnik Yanmar serii TNV z wtryskiem bezpośrednim stworzono w celu uzyskania czystej emisji spalin oraz wysokiej mocy. Dzięki poprawieniu układu wtryskowego paliwa spełnia europejską normę emisji spalin Stage III A. Dzięki cichej pracy jest przyjazny zarówno ludziom jak i środowisku



4TNV98-ZWBV1

YANMAR



> KOMFORT

B7-5B

**Przyjazna dla użytkowników i środowiska.
Wyjątkowy komfort obsługi B7Σ**

Komfortowa obsługa dzięki dużej przestrzeni operatora

Przestrzeń operatora jest szersza dzięki wysięgnikowi Σ. Przestronna jest zarówno powierzchnia wokół fotela, jak i miejsce na nogi. Dzięki tym zmianom długa praca jest mniej męcząca



Ergonomiczne sterowanie

Wygodny, regulowany fotel: przesuwane siedzisko, odchylane oparcie i możliwość ustawienia masy ciała

- > Duża oszklona powierzchnia zapewniająca doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach.
- > 2 częściowa przednia szyba, chowana nad głową



Połączenie silnika o dużej wydajności marki Yanmar oraz hydraulicznego układu VIPPS®:

- > Mniejszy poziom hałasu.
- > Zmniejszone zużycie paliwa.
- > Zmniejszona ilość spalin.
- > Pionowe odprowadzenie spalin



YANMAR

> BEZPIECZEŃSTWO

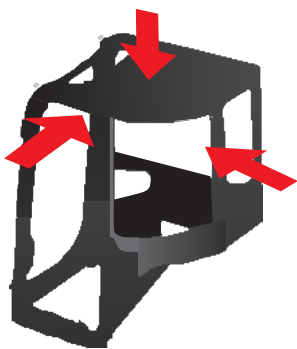
B7-5B



Aby praca szła gładko niezbędne są rzetelność i pewność.
B7-5B zapewnia ochronę dającą odrobinę wytchnienia

Kabina o mocno wzmocnionej konstrukcji zgodna ze standardem ISO zwiększająca bezpieczeństwo i zaufanie

Wysokiej wytrzymałości i sztywności elementy systemu ROPS zwiększają ochronę kabiny operatora w przypadku wywrotki. Kabina spełnia również wymogi normy FOPS1 dla konstrukcji chroniącej operatora przed spadającymi obiektami. Ta wytrzymała kabina pozwala pracować w komforcie i zaufaniu do zabezpieczeń



ROPS

ISO 3471

Konstrukcja chroniąca w przypadku wywrotki

FOPS 1

ISO10262-2 / Level 1

Konstrukcja chroniąca przed spadającymi obiektami – Poziom 1

Blokada obejmuje mechanizm uruchomienia silnika na biegu jałowym, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu osprzętu

Silnik zostanie uruchomiony tylko po załączeniu blokady. Dzięki temu niemożliwe jest podczas pracy silnika przypadkowe poruszenie dźwigni sterującej i włączenie jakiegokolwiek funkcji koparki.

Panel kontrolny monitoruje ciśnienie oleju silnikowego, temperaturę płynu chłodzącego oraz ładowanie akumulatora. Potencjalne problemy wskazują lampki kontroli błędów



Panel kontrolny monitoruje ciśnienie oleju silnikowego, temperaturę płynu chłodzącego oraz ładowanie akumulatora. Potencjalne problemy wskazują lampki kontroli błędów.

Dodatkowe wyposażenie

Blokada



Młotek ewakuacyjny



YANMAR



> NIEZAWODNOŚĆ I DOSTĘP

B7-5B

Prosty system obsługi dla zapewnienia łatwego i szybkiego dostępu w każdym miejscu

Obsługa codzienna

Po prostu otwórz tylną pokrywę silnika, aby sprawdzić akumulator, olej silnikowy, wyczyścić filtr powietrza czy uzupełnić płyn chłodzący.

Duża tylna kłapa zapewnia dostęp do wszystkich elementów silnika oraz pomp hydraulicznych.



- > Kłopotliwa obsługa to już przeszłość. Ciesz się łatwą obsługą i uzyskiwaną dzięki niej zwiększoną trwałością.
- > Osłony otwierają się łatwo, bez potrzeby użycia specjalnych narzędzi, pozwalając na prostą i przyjemną obsługę ograniczającą jej czas do minimum



- > Pod pokrywą boczną znajdują się: poziom oleju hydraulicznego, akumulator, wlew paliwa, oleju oraz płynu chłodzącego itp...



- > Siłownik ramienia na wysięgniku jest chroniony przed uszkodzeniem



- > Aby zapobiec uszkodzeniu przewodów hydraulicznych zostały one uzbrojone.



- > Metalowa pokrywa jest wyjątkowo odporna i łatwa do naprawy.
- > Odpowiednia konstrukcja gaśnic sprawia, że łatwo odpada od niej zabrudzenie co ułatwia i skraca czas czyszczenia

YANMAR

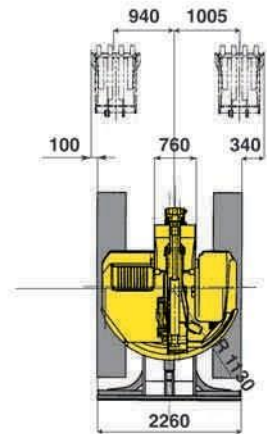
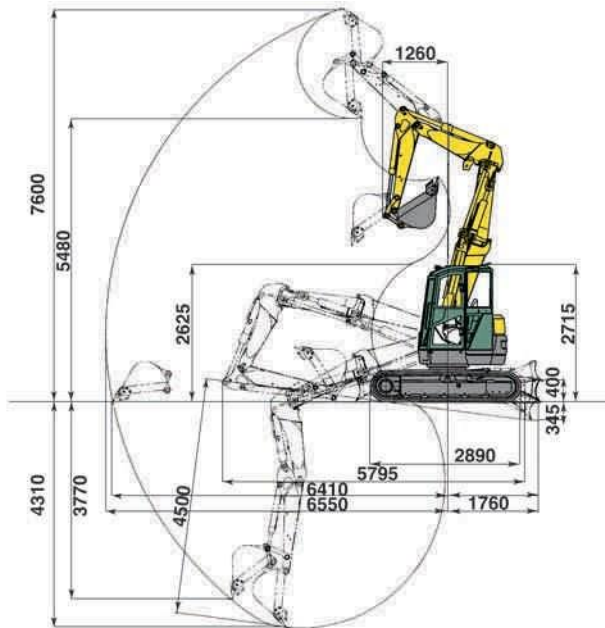
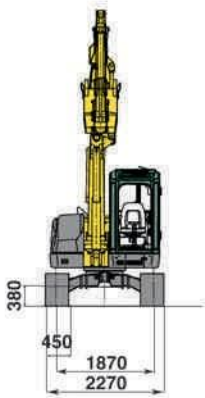
DANE TECHNICZNE

B7-5B



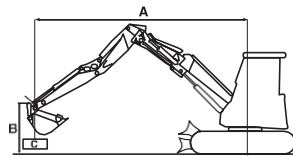
> **Masa robocza +2% (Norma EC):**
8030/8080 kg (gumowe/stalowe gąsienice)

> **Masa transportowa +2% (Norma EC):**
7955/8005 kg (gumowe/stalowe gąsienice)



Zastrzegamy możliwość zmiany danych technicznych.
Wymiary podano w mm z założoną standardową łyżką Yanmara

		B7-5B
silnik 4-cylindrowy Yanmar	typ	4TNV98-ZWBV
	moc (DIN 6270B)	41.5 Kw / 56.4 HP / 2000 rpm
	pojemność	3,318 cm ³
	max. moment	249 N.m./1300 rpm
układ hydrauliczny	pojemność układu	100 l
	max. ciśnienie	250 bar
	2 pompy tłokowe o zmiennym wydatku	2 x 74 l/mn
	1 pompa zębata o stałym wydatku	60.4 l/mn
	1 pompa zębata	13 l/mn
osiągi	prędkość przejazdowa	2.5/4.7 km/h
	prędkość obrotu	9.2 rpm
	siła na ramieniu	3925 kgf
	siła na łyżce	5590 kgf
	max. nachylenie terenu	30°
podwozie	nacisk na podłoże	0.356/0.360 kgf/cm ²
	szerokość gąsienic	450 mm
	prześwit	380 mm
	lemiesz (szer x wys)	2260 x 450 mm
obsługa	poj. zbiornika paliwa	100 l
	poj. układu chłodzenia	8.8 l
	wymiary transport. (dł x szer x wys)	5795 x 2270 x 2715 mm
	poziom hałas (normy 2000/14/EC & 2005/88/EC)	80 dBA (LpA) 98 dBA (LwA)



Urządzenie z kabiną, gumowymi gąsienicami i 195 kg łyżką (750 mm).

A: Odległość obciążenia od osi obrotu (m).
B: Wysokość punktu obrotu łyżki (m).
C: Bezpieczna masa ładunku (kg)

PTO	Dane teoretyczne przy 2000 rpm	
	ciśnienie	przepływ oleju
	0 ~ 245 bar	134.4 ~ 64 l/mn
	0 ~ 245 bar	134.4 ~ 64 l/mn

> Wraz ze wzrostem ciśnienia spada moc

Ciężar przechyłu, praca przodem

Ciężar przechyłu, praca pod kątem 90°

lemiesz podparty

A	Maximum		5.0 m		3.5 m		2.5 m		
B									
5.0	1600	*1940	-	-	*2040	*2040	-	-	
4.0	1210	*1900	-	-	*2170	*2170	-	-	
3.0	960	*1850	-	-	2070	*2440	-	-	
2.0	860	*1810	1010	*1970	1870	*2710	3280	*3970	C
1.0	800	*1780	970	*2000	1680	*3010	2680	*3920	
0	820	*1770	-	-	1580	*2840	2700	*3750	
-1.0	870	*1710	-	-	1530	*2640	2680	*3450	
-2.0	1070	*1610	-	-	1550	*2190	*2650	*2650	

lemiesz podniesiony

A	Maximum		5.0 m		3.5 m		2.5 m		
B									
5.0	1600	1610	-	-	*2040	*2040	-	-	
4.0	1190	1250	-	-	*2170	*2170	-	-	
3.0	960	1010	-	-	2060	2030	-	-	
2.0	830	870	1010	1050	1870	1960	3280	3300	C
1.0	800	820	950	980	1680	1760	2680	2820	
0	820	850	-	-	1570	1650	2670	2820	
-1.0	870	910	-	-	1510	1580	2660	2940	
-2.0	1070	1100	-	-	1570	1580	*2650	*2650	

wyposażenie dodatkowe	<ul style="list-style-type: none"> > 3^{ci} układ hydrauliczny do końca ramienia > 4^{ty} układ hydrauliczny (on-off) > zestaw zaworów bezpieczeństwa + zabezpieczenie przed przeładowaniem > zabezpieczenie antywłamaniowe (z klawiaturą, kluczem) 	<ul style="list-style-type: none"> > radio > elektryczna pompa do tankowania > fotel ze skajlu > hamulec hydrauliczny
-----------------------	---	---

Dane zawarte w tabelach reprezentują nośności zgodnie z normą ISO 10567. Nie zawierają wagi łyżki i odpowiadają 75% maksymalnego obciążenia przechyłu lub 87% obciążenia układu hydraulicznego. Dane oznaczone gwiazdką oznaczają limit obciążenia układu hydraulicznego

YANMAR



Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania bez uprzedzenia zmian treści i danych technicznych.

AUTORYZOWANY DEALER:



P.P.U.H Elmat Sp. z o.o. 20-315 Lublin ul. W. Witosa 16E
NIP: 712-01-68-817
Tel./Fax 81-744-13-21