



Koparko - ładowarka VF10.33B VENIERI 4x4x4



Kategoria produktu: [Koparko - ładowarki](#)

Opis:

Koparko - ładowarka VF 10.33B VENIERI 4x4x4

VF 10.33B jest to maszyna, która jest połączeniem ładowarki kołowej z napędem 4x4x4 oraz koparki o głębokości kopania do 6 m.

Producent: VENIERI

Zalety maszyny

Wysoka prędkość w każdych warunkach jezdnych uzyskana przez czterostopniową, automatyczną przekładnię hydrostatyczną, zapewniającą prędkość max. 38 km/h. Dzięki zbalansowanemu rozłożeniu mas na obie osie, uzyskanie tej prędkości nie jest przeszkodą nawet na nierównym i pochyłym zboczu.

Wyjątkowa zwrotność uzyskana dzięki napędowi na 4 koła, który możemy włączać lub rozłączać podczas pracy. Dodatkowym atutem tych maszyn są trzy tryby jazdy, które mamy do wyboru tj: sterowanie na 2 koła, sterowanie na 4 koła, jazda "krabem" do poruszania się na boki, co ułatwia pracę w ograniczonym terenie.

Wysoka siła zrywająca łyżki ładowarkowej taka jak w ładowarkach przegubowych.

Nowoczesny design.

SILNIK UMIESZCZONY Z BOKU MASZYNY

W maszynach Venieri silnik umieszczony poprzecznie z boku maszyny przynosi następujące korzyści:

Rozkład mas na obie osie jest zbalansowany, dzięki czemu maszyna jest bardziej stabilna i może pracować z największą prędkości w każdych warunkach.

Obniżony jest środek ciężkości co zmniejsza wywrotność maszyny.

Zwiększona jest widoczność z przodu.

Maszyna uzyskuje bardziej kompaktowe rozmiary.

Umieszczenie chłodnicy z boku maszyny zapewnia lepsze chłodzenie oraz ogranicza przedostanie się kurzu do środka.

Chłodnica używa zawsze czystego powietrza, gdyż dzięki swojemu położeniu nie zasysa niechcianych materiałów.

Łatwy dostęp do podzespołów podczas serwisowania maszyny.

CHŁODNICA Z WIATRAKIEM UMIESZCZONA Z BOKU MASZYNY

W koparko- ładowarce VENIERI VF 10.33B chłodnica tak samo jak silnik umieszczona jest z boku maszyny. Rozwiązanie to wpływa na mniejsze zanieczyszczenie chłodnicy pyłem, zwiększając przy tym efektywność wymiany ciepła. Niechciane materiały nie są zasysane podczas operacji nabierania łyżką jak w konkurencyjnych maszynach. Co więcej, dzięki tej konstrukcji uniknięto zasysania ciepłego powietrza do kabiny oraz zwiększono pole widzenia operatora.

ROZŁADOWYWANIE

Silnik umieszczony poprzecznie, z boku maszyny sprawia, że mamy więcej miejsca z przodu maszyny i możemy podejść bliżej wywrotki. Innymi słowy zmniejszona jest "odległość rozładowywania".

WIDOCZNOŚĆ

W maszynach VENIERI dzięki silnikowi umieszczonemu poprzecznie z boku maszyny, z przodu maszyny zwolnione jest miejsce i operator posiada

lepszą widoczność.

WYSIĘGNIK Z GEOMETRIĄ "Z"

Zwiększona siła zrywania na zębach łyżki.

Powrót do pozycji kopania: Po rozładowaniu łyżki, wysięgnik automatycznie ustawi łyżkę w pozycji nabierania. Rozwiązanie to skraca czas cyklu roboczego.

KOMFORT I BEZPIECZEŃSTWO

Łatwo dostępna pozycja operatora dzięki poszerzonym drzwiom wejściowym.

Tylna szyba otwierana z regulacją uchyłu. Nawet przy otwartej tylnej szybie kabina nie wystaje poza obrys maszyny.

Szeroka przednia szyba zwiększająca widoczność.

Przestronne wnętrze kabiny umożliwia swobodny obrót siedzenia operatora.

Bogato wyposażona deska rozdzielcza z ergonomicznie rozłożonymi przyciskami.

SILNIK

Specyfikacja nowego silnika Perkins 1100:

Najnowsza generacja silników

Diesel z turbodoładowaniem

Bezpośredni wtrysk

Papierowy filtr powietrza

Chłodzony wodą

Silnik 4-ro cylindrowy o pojemności skokowej 4400 cm³ zwiększa:

- Utrzymywanie momentu obrotowego

- Maksymalny moment obrotowy

- Moment obrotowy przy 1000 rpm

Emisja spalin zgodna z normami CE 97/68, Stage IIIA

Zmniejszona emisja hałasu o 3 dB w porównaniu ze starszym modelem silnika

Okresy serwisowania co 500 mth

2 lata gwarancji na silnik

Dane techniczne

Typ Perkins 1104- 44T

Moc maksymalna 77 kW - 105 KM

Nominalna prędkość obrotowa 2 200 rpm

Moc netto DIN 70020/6271 68 kW - 92 KM

Moc netto EEC 80/1269 68 kW - 92 KM

Średnica cylindra 105 mm

Skok tłoka 127 mm

Pojemność skokowa 4 400 cm³

Układ elektryczny

Akumulator 12 V

Pojemność wg. EN 60095-1 100 Ah - 1080 A

Alternator 540 W

Ostrzeżenie zwrotne Standard

Okablowanie zgodne z IP 67 DIN 40050

PRZEKŁADNIA

Przekładnia hydrostatyczna z automatyczną regulacją mocy i zamkniętym obwodem, z pompą o zmiennej pojemności skokowej. Automatyczna zmiana biegów. Cztery biegi do przodu i cztery biegi do tyłu. Manualna zmiana trybów jazdy.

Prędkości przód tył

Tryb roboczy

1 bieg km/h 0 - 5 0 - 5

2 bieg km/h 0 - 16 0 - 16

Tryb drogowy

1 bieg km/h 0 - 10 0 - 10

2 bieg km/h 0 - 38 0 - 38

Zalety przekładni hydrostatycznej:

- Użycie pełnej mocy nawet przy niskiej prędkości
- Największa przyczepność nawet przy niskich obrotach silnika
- Kontrola obciążenia silnika
- Optymalny rozkład mocy między napędem a hydrauliką
- Utrzymanie stałej niskiej prędkości przy pracy z osprzętem
- Zmniejszone zużycie hamulców
- Zmiana kierunku jazdy bez konieczności zatrzymywania maszyny
- Komfortowy transfer mocy dzięki automatycznej zmianie biegów

OSIE

Zaprojektowane do pracy w ciężkich warunkach. Napęd na wszystkie koła. Blokada mechanizmu różnicowego z automatyczną funkcją łączenia i rozłączania. Napędy planetarne.

Przednia oś: sterowana i oscylacyjna do 20°

Tylna oś: sterowana i przymocowana do ramy. HAMULCE

Hamulce robocze: wielotarczowe, olejowe, pracujące na wszystkie koła.

Hamulec postojowy: mechaniczny sprzężony z roboczymi, obsługiwany ręcznie.

OPONY

Standard 405/70 R 24

Opcja 15.5 R 25, 17.5 L 24

STEROWANIE

Sterowanie wspomagane poprzez hydrauliczny układ kierowniczy z trzema trybami sterowania:

- na przednie koła do poruszania się po drogach
- na cztery koła podczas prac na placu budowy, gdzie potrzebna jest największa stabilność i zwrotność
- tryb "kraba" do poruszania się na boki, podczas pracy w ograniczonych przestrzeniach

Wewnętrzny promień skrętu kół 2 570 mm

Zewnętrzny promień skrętu kół 3 335 mm

Zewnętrzny promień skrętu z łyżką 5 600 mm

UKŁAD HYDRAULICZNY

- Dwie pompy hydrauliczne:
 - pierwsza obsługująca obieg roboczy
 - druga obsługująca funkcję sterowania maszyną
- Dwuczęściowy modułowy zawór ładowarki i sześcioczęściowy modułowy zawór koparki
- Hydrauliczny cylinder podwójnego działania
- Chłodnica oleju hydraulicznego
- Pełno strumieniowy filtr oleju na rurze wpływowej
- Maksymalny strumień przepływu 130 l/min
- Ciśnienie zaworu bezpieczeństwa ładowarki 230 bar
- Ciśnienie zaworu bezpieczeństwa sterowania 175 bar
- Cylinder podnośnika 90 x 665 mm
- Cylinder łyżki 110 x 445 mm
- Czas cyklu 8,1 sek.

Sterowanie ładowarki

Pojedyncza dźwignia sterująca z 4- pozycyjnym systemem podnoszenia oraz 3- pozycyjnym systemem sterowania łyżką.

Sterowanie koparki

Dwie dźwignie sterujące, typu kloszowego.

Dwa niezależne stabilizatory sterowane hydraulicznie.

Blokada hydrauliczna przesuwu bocznego.

POJEMNOŚCI PŁYNÓW ROBOCZYCH

Silnik 9 kg

Skrzynia biegów 13 kg

Mechanizm różnicowy 8 kg

Przekładnia planetarna 0,5 kg

Obieg hydrauliczny 110 kg

Układ hamulcowy 1 kg

Zbiornik paliwa 100 l

Zbiornik wody 24 l

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA ładowarka

Pojemność łyżki standardowej 1,2 m³

Szerokość łyżki 2 350 mm

Siła zrywania 9 100 kg

Koparka

Typ VF 4.45C

Pojemność łyżki standardowej 165 l

Szerokość łyżki 500 mm

Maksymalna siła penetracji ramienia łyżki 4 450 kg

Maksymalna siła zrywania na łyżce 5 550 kg

Udźwig na maksymalną wysokość 1 500 kg

Obrót łyżki 180°

A- Maksymalna głębokość kopania 4 800 mm

B- Standardowa głębokość kopania 4 400 mm

C- Maksymalna głębokość kopania (teleskop) 5 800 mm

D- Standardowa głębokość kopania (teleskop) 5 400 mm

Wymiary i wagi

Maksymalna długość transportowa 6 000 mm

Maksymalna szerokość transportowa 2 350 mm

Szerokość na kołach 2 290 mm

Szerokość śladu 1 890 mm

Prześwit 450 mm

Standardowa masa robocza 8 200 kg

Maksymalna masa robocza 8 800 kg

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Sygnał dźwiękowy

Łyżka 4w1 z zębami

Łyżka kopiąca 600 mm

Kabina ROPS/ FOPS z ogrzewaniem i wentylacją, z przodu i z tyłu wycieraczki i spryskiwacze

Skrzynka narzędziowa

Katalog części zamiennych

Pas bezpieczeństwa

Blokada mechanizmu różnicowego w tylnym moście

Blokada bezpieczeństwa z przodu na ramieniu i łyżce

Blokada bezpieczeństwa na ramieniu kopiącym

Wyświetlanie pozycji łyżki

Światła robocze

Hak holowniczy

Wyciszona kabina

Kogut

Instrukcja obsługi

W pełni regulowane siedzenie

Boczne lusterka

W pełni wyposażona deska rozdzielcza

WYPOSAŻENIE DODATKOWE ŁADOWARKA

Szybkozłączce hydrauliczne lub mechaniczne

Łyżka ładowarkowa do wyładowywania na boki

Łyżka miksująca do betonu

Łyżka wielofunkcyjna

Łyżka wysokiego wysypu

Wykasarka

Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu na przedniej osi

Zwalniacz roboczy

Widły

Frezarka do asfaltu

Odśnieżarka

Klimatyzacja

Pług śnieżny normalny lub typu V

Lemiesz uchylny

Hydrauliczny ręczny hamulec

Chwytek

Zamiatarka

Trenche

KOPARKA

Szybkozłączce mechaniczne

Łyżki kopiące różnej szerokości

Łyżka zamykana

Łyżki skarpowe różnej szerokości

Ramię teleskopowe

Ząb zrywający

Wysięgnik do kopania bocznego

Młot hydrauliczny

Frezarka do asfaltu

Wykasarka

Wiertnica

Chwytek

ŁADOWNOŚĆ ŁYŻKI ŁADOWARKOWEJ

Ładowność statyczna, przy pełnym skręcie 5 600 kg

Interesuje Cię ten produkt?

Skontaktuj się z naszym konsultantem

Tomasz

Tel. Kom. 509 678 903
Tel. 81 744 13 21
budowlane@elmat.lublin.pl