

Koparko-ładowarka Venieri VF1.33B 4x4x4



Kategoria produktu: [Koparko – ładowarki](#)

Opis:

Kompaktowa koparko- ładowarka Venieri 4x4x4 VF 1.33B

Jest w stanie pracować jako minikoparka i miniładowarka (skid) z tym wyjątkiem, że nie posiada takich ograniczeń jak powyższe typy maszyn. Wykorzystanie najlepszych materiałów i komponentów dostępnych na rynku, wszystkie przekładnie typu "heavy duty", unikanie elektroniki i montażu maszynowego a zastąpienie go przez wysoko wykwalifikowanych pracowników pozwala utwierdzić Klientów, że koparko- ładowarki Venieri to wysokiej jakości produkty oraz

maszyny niezastąpione - chyba, że przez następną maszynę Venieri.

Model 1.33B jest odpowiedzią na potrzeby klienta jakimi kieruje się firma Venieri przy produkcji maszyn. Charakteryzuje się efektywnością, wydajnością, zwrotnością i niskimi kosztami przeglądów i obsługi serwisowej. Maszyna ta znajduje swoje zastosowanie w takich obszarach jak:

- Roboty ziemne: kopanie, zasypywanie, zgarnianie, pogłębianie, wyrównywanie itp.
- Budownictwo: transport materiałów, otwieranie wykopów, równanie i niwelowanie.
- Drogownictwo i Kanalizacja: usuwanie nawierzchni, kopanie i zasypywanie rowów pod rury i kable, rozkładanie asfaltu.
- Roboty Komunalne i Ogrodnicze: sadzenie drzew, odśnieżanie, czyszczenie nawierzchni, architektura krajobrazu itp.

Zwinność, szybkość, zdolność do obsługi wszelkiego rodzaju robót, kompaktowe rozmiary oraz wyjątkowo mały promień skrętu, pozwalają pracować tej maszynie bez zakłócania otoczenia i środowiska wokół siebie. Wszystko to sprawia, że model 1.33B stanowi istotne i niedrogie rozwiązanie dla każdego rodzaju robót.

SILNIK UMIESZCZONY Z BOKU MASZYNY

W maszynie Venieri VF 1.33B silnik umieszczony z poprzecznie z boku przynosi następujące korzyści:

- Lepsze rozłożenie masy pomiędzy osiami
- Zwiększona wzdłużna i poprzeczna stabilność
- Lepsza widoczność z przodu maszyny
- Bardzo kompaktowe wymiary
- Umieszczenie chłodnicy (z wentylatorem) z boku maszyny zapewnia lepsze chłodzenie oraz ogranicza przedostanie się kurzu do środka
- Pełny dostęp do hydrauliki i mechanicznych podzespołów maszyny
- Mniejsze wymiary przedniej ramy umożliwiające wyładunek na większą odległość

NAPĘD I STEROWANIE NA 4 KOŁA

VF Venieri S.p.A. Model 1.33B charakteryzuje się bardzo dużą zwrotnością w każdej sytuacji. Napęd i sterowanie na 4 koła w połączeniu ze zbalansowanym obciążeniem wywieranym na obie osie wpływa na znakomitą przyczepność maszyny, bardzo niskie zużycie opon oraz optymalną pracę bez uszkodzania podłoża (gleby, asfaltu, trawników i żwiru).

SILNIK DIESLA

Venieri 1.33B wyposażona jest w znany na całym świecie silnik renomowanego producenta jakim jest Perkins. Tysiące godzin testów w każdych warunkach klimatycznych upewnia, że silniki te charakteryzują się ekonomicznością oraz niezawodnymi osiąganiami. Silnik ten został stworzony specjalnie pod specyfikację maszyny Venieri. Spełnia on wszystkie wymagania odnośnie emisji spalin i zapewnia wyjątkową moc i moment

obrotowy, dzięki czemu jazda po drodze oraz ciężka praca nie stanowią dla niego problemu.

To 4-ro cylindrowy silnik z bezpośrednim wtryskiem, chłodzony wodą. Posiada papierowy filtr powietrza. Emisja spalin zgodna z CEE 97/ 98 - Stage IIIA.

Producent: Venieri

Dane techniczne

Typ Perkins 404D - 22

Moc maksymalna 40 kW - 54 KM

Nominalna prędkość obrotowa 2 800 rmp

Moc netto ISO/ TR 14396 38 kW - 51 KM

Moc netto EEC/ 80/ 1269 38 kW - 51 KM

Pojemność skokowa 2 216 cm³

Średnica cylindra 84 mm

Skok tłoka 100 mm

Pobierz katalog

Interesuje Cię ten produkt?

Skontaktuj się z naszym konsultantem

Tomasz

Tel. Kom. 509 678 903

Tel. 81 744 13 21

budowlane@elmat.lublin.pl